

2016ko AURREKONTUAREN LIKIDAZIOA

Saila: 50 BIDE ASPIEGITURAK ETA
MUGIKORTASUNA

Programa: 54 GARRAIOAK

LIQUIDACIÓN DEL PRESUPUESTO DE 2016

Departamento: 50 INFRAESTRUCTURAS VIARIAS
Y MOVILIDAD

Programa: 54 TRANSPORTES

SAILAREN MEMORIA

MEMORIA DEL DEPARTAMENTO

I. MEMORIA

GASTUAK

“Garraioak” programak helburu hau du: Arabako Lurralde Historikoan, erabilera orokorreko bidaiarien garraio publiko erregular iraunkorreko zerbitzua hobetzea, garraio erregularreko lineen enpresa emakidadunei dirulaguntzak emanez. Bai eta eskualdeko mugikortasuna hobetzea ere, eskariaren araberako garraioa garatzearen bitartez.

Bestalde, programa honetan hainbat dirulaguntza jasotzen dira, arabar erabiltzaileei zuzenean ematen zaizkienak honako kontzeptu hauengatik:

- AP-1 eta AP-68 autobideetako bidesari soziala
- Ziorraga eta Altubeko bidesarien arteko garraio astuna

DIRU SARRERAK

Garraioetako sarrera programak zirkulazio eta garraio isunengatik eta baimenen tasengatik aurreikusitako sarrerak jasotzen ditu.

II. PROGRAMATUTAKO HELBURUEN BETETZE MAILA

GASTUAK

Programa honen helburuak betetzeko, 4.126.964 euro erabili dira (472.907,84 euro gastu arruntan, 3.341.223,00 euro dirulaguntza arruntetan eta 312.845,50 euro inbertsioetan).

Azkenik, 2. kapituluko gastu arruntari dagokionez, 420.200,43 euro dira Arabako Foru Aldundiaren linea erregularreko geltoki hurbilenera eramateko eskaeren araberako bidaiarien garraio zerbitzuko kontratuak.

I. MEMORIA

GASTOS

El programa “Transportes” tiene por objeto mejorar el servicio de transporte público regular permanente de viajeros de uso general en el Territorio Histórico de Álava, subvencionando a las empresas concesionarias de las líneas de transporte regular. Así como mejorar la movilidad comarcal a través del desarrollo del transporte a la demanda

Por otro lado, este programa comprende diversas subvenciones que se conceden directamente al usuario además por los siguientes conceptos:

- peaje social en las autopistas AP-1 y AP-68
- transporte pesado entre los peajes de Ziorraga y Altube

INGRESOS

El programa de ingresos de Transportes prevé ingresos en concepto de multas de circulación y transporte y de tasas por autorizaciones.

II. GRADO DE CUMPLIMIENTO DE LOS OBJETIVOS PROGRAMADOS

GASTOS

Para el cumplimiento de los objetivos de este programa, se han ejecutado 4.126.964 euros, (472.907,84 euros en gasto corriente, 3.341.223,00 euros en subvenciones corrientes y 312.845,50 en inversiones).

En lo que se refiere al gasto corriente de capítulo 2, 420.200,43 euros corresponden a los contratos de Servicio de transporte a la demanda para el acercamiento de los viajeros a la parada más próxima de las líneas regulares titularidad de la Diputación

2016ko AURREKONTUAREN LIKIDAZIOA

Saila: 50 BIDE ASPIEGITURAK ETA
MUGIKORTASUNA

Programa: 54 GARRAIOAK

LIQUIDACIÓN DEL PRESUPUESTO DE 2016

Departamento: 50 INFRAESTRUCTURAS VIARIAS
Y MOVILIDAD

Programa: 54 TRANSPORTES

SAILAREN MEMORIA

MEMORIA DEL DEPARTAMENTO

I. MEMORIA

GASTUAK

“Garraioak” programak helburu hau du: Arabako Lurralde Historikoan, erabilera orokorreko bidaiarien garraio publiko erregular iraunkorreko zerbitzua hobetzea, garraio erregularreko lineen enpresa emakidadunei dirulaguntzak emanez. Bai eta eskualdeko mugikortasuna hobetzea ere, eskariaren araberako garraioa garatzearen bitartez.

Bestalde, programa honetan hainbat dirulaguntza jasotzen dira, arabar erabiltzaileei zuzenean ematen zaizkienak honako kontzeptu hauengatik:

- AP-1 eta AP-68 autobideetako bidesari soziala
- Ziorraga eta Altubeko bidesarien arteko garraio astuna

DIRU SARRERAK

Garraioetako sarrera programak zirkulazio eta garraio isunengatik eta baimenen tasengatik aurreikusitako sarrerak jasotzen ditu.

II. PROGRAMATUTAKO HELBURUEN BETETZE MAILA

GASTUAK

Programa honen helburuak betetzeko, 4.126.964 euro erabili dira (472.907,84 euro gastu arruntan, 3.341.223,00 euro dirulaguntza arruntetan eta 312.845,50 euro inbertsioetan).

Azkenik, 2. kapituluko gastu arruntari dagokionez, 420.200,43 euro dira Arabako Foru Aldundiaren linea erregularreko geltoki hurbilenera eramateko eskaeren araberako bidaiarien garraio zerbitzuko kontratuak.

I. MEMORIA

GASTOS

El programa “Transportes” tiene por objeto mejorar el servicio de transporte público regular permanente de viajeros de uso general en el Territorio Histórico de Álava, subvencionando a las empresas concesionarias de las líneas de transporte regular. Así como mejorar la movilidad comarcal a través del desarrollo del transporte a la demanda

Por otro lado, este programa comprende diversas subvenciones que se conceden directamente al usuario además por los siguientes conceptos:

- peaje social en las autopistas AP-1 y AP-68
- transporte pesado entre los peajes de Ziorraga y Altube

INGRESOS

El programa de ingresos de Transportes prevé ingresos en concepto de multas de circulación y transporte y de tasas por autorizaciones.

II. GRADO DE CUMPLIMIENTO DE LOS OBJETIVOS PROGRAMADOS

GASTOS

Para el cumplimiento de los objetivos de este programa, se han ejecutado 4.126.964 euros, (472.907,84 euros en gasto corriente, 3.341.223,00 euros en subvenciones corrientes y 312.845,50 en inversiones).

En lo que se refiere al gasto corriente de capítulo 2, 420.200,43 euros corresponden a los contratos de Servicio de transporte a la demanda para el acercamiento de los viajeros a la parada más próxima de las líneas regulares titularidad de la Diputación

2016ko AURREKONTUAREN LIKIDAZIOA

Saila: 50 BIDE ASPIEGITURAK ETA MUGIKORTASUNA

Programa: 54 GARRAIOAK

Laugarren kapitulari dagokionez, gastu hori bidaiarien errepide bidezko garraio publikoen emakida berrietara zuzendu da: AR-03 Arabako Errioxa, AR-01 Araba Erdialdea, AR-02 Aiara. Guztira, 2.586.237,25 euro erabili dira horretan.

Oraindik indarrean dira Gasteiz-Espejo eta Durango lineatan programa kontratuak, 256.257,49 euroan gauzatzen direnak.

2000tik dago indarrean Autopista Vasco-Aragonesa Concesionaria Española SA (AVASA) enpresarekin izenpetutako lankidetzaren hitzarmena, ibilgailu astunetarako AP-68 autobidearen Ziorragak ordainlekuetik Altubekora arteko tartea erabiltzeagatik ordaindu beharrekoa kofinantatzeko. Hitzarmen horrek, ekitaldi honetan, 229.773,30 euroko kostua du.

Diruz laguntzen dira, halaber, AP-1 eta AP-68 autobideetako Arabako tartearen erabiltzaileak. Kontzeptu hori dela eta, gastua, 2016an, 256.469,91 euro izan da.

2016an lankidetzaren hitzarmen berri bat izenpetu da Gasteizko Udalarekin eta Arabako Teknologia Parkea Zaintzeko Hirigintza Erakundearekin, Gasteiz eta teknologia parkea bitarteko bidaiarien garraioa hobetzeko. Arabako Foru Aldundiak bidaiarien erabilera bereziko garraio erregularraren zerbitzuak sortutako defizitaren % 12,5 hartzen du bere gain, urteko gehieneko muga 20.000,00 euro delarik. 2016an 12.485 euro ordaindu dira

Seigarren kapitulari dagokionez, 2016an zehar, herriarteko garraio planean jasotako zenbait jarduerak egin dira Araban. Haietan 312.845 euro inbertitu dira. Hona hemen haietako batzuk:

- Arabako hiriarteko autobusen linea erregular berriak txartel sistemaz eta ustiapenerako laguntza sistemaz hornitzea eta sistema horiek ezartzea.
- BAT txartelerako egokitzapen zerbitzuak, Euskotrenen linea orokorra sartzeko

LIQUIDACIÓN DEL PRESUPUESTO DE 2016

Departamento: 50 INFRAESTRUCTURAS VIARIAS Y MOVILIDAD

Programa: 54 TRANSPORTES

Foral de Álava.

En lo que se refiere a capítulo 4, este gasto se ha dirigido principalmente a las nuevas concesiones de transporte público de viajeros por carretera; AR-03 Rioja Alavesa, AR-01 Álava Central, AR-02 Ayala, que han consumido un total de 2.586.237,25 euros.

Siguen vigentes todavía los Contratos programas e la línea de Vitoria-Espejo y la Durango, ejecutándose en 256.257,49 €

Desde el año 2000 está en vigor un Convenio de Colaboración con la Autopista Vasco-Aragonesa Concesionaria Española, S.A. (AVASA) para la cofinanciación del coste de los peajes por el uso de la autopista A-68 por vehículos pesados en el tramo comprendido entre las estaciones de peaje de Ziorraga y de Altube, con un coste en este ejercicio de 229.773,30 euros.

También se subvenciona a los usuarios de las autopistas AP-1 y AP-68 en su tramo alavés, gasto que en el 2016 ha ascendido a 256.469,91 euros.

Durante el 2016 se ha firmado un nuevo Convenio de colaboración con el Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz y la Entidad Urbanística de Conservación del Parque Tecnológico de Álava para la mejora del transporte de viajeros entre Vitoria-Gasteiz y el Parque Tecnológico, por el que Diputación Foral de Álava asume el 12,5% del déficit que genere el servicio de transporte regular de uso especial de viajeros, con un límite anual máximo de 20.000,00 € Abonándose en 2016: 12.485€

En relación al capítulo 6, durante el año 2016 se han realizado diversas actuaciones integradas dentro del Plan de Transporte Interurbano en Álava, con una inversión de 312.845€ tales como:

- Suministro e implantación del sistema de billeteo y del sistema de ayuda a la explotación en las nuevas líneas regulares de autobuses interurbanos de Álava
- Servicio de adaptaciones en la tarjeta BAT por incorporación de línea general Euskotren

2016ko AURREKONTUAREN LIKIDAZIOA

Saila: 50 BIDE ASPIEGITURAK ETA MUGIKORTASUNA

Programa: 54 GARRAIOAK

Laugarren kapitulari dagokionez, gastu hori bidaiarien errepide bidezko garraio publikoen emakida berrietara zuzendu da: AR-03 Arabako Errioxa, AR-01 Araba Erdialdea, AR-02 Aiara. Guztira, 2.586.237,25 euro erabili dira horretan.

Oraindik indarrean dira Gasteiz-Espejo eta Durango lineatan programa kontratuak, 256.257,49 euroan gauzatzen direnak.

2000tik dago indarrean Autopista Vasco-Aragonesa Concesionaria Española SA (AVASA) enpresarekin izenpetutako lankidetzaren hitzarmena, ibilgailu astunek AP-68 autobidearen Ziorrakako ordainlektutik Altubekora arteko tartea erabiltzeagatik ordaindu beharrekoa kofinantatzeko. Hitzarmen horrek, ekitaldi honetan, 229.773,30 euroko kostua du.

Diruz laguntzen dira, halaber, AP-1 eta AP-68 autobideetako Arabako tartearen erabiltzaileak. Kontzeptu hori dela eta, gastua, 2016an, 256.469,91 euro izan da.

2016an lankidetzaren hitzarmen berri bat izenpetu da Gasteizko Udalarekin eta Arabako Teknologia Parkea Zaintzeko Hirigintza Erakundearekin, Gasteiz eta teknologia parkea bitarteko bidaiarien garraioa hobetzeko. Arabako Foru Aldundiak bidaiarien erabilera bereziko garraio erregularraren zerbitzuak sortutako defizitaren % 12,5 hartzen du bere gain, urteko gehieneko muga 20.000,00 euro delarik. 2016an 12.485 euro ordaindu dira

Seigarren kapitulari dagokionez, 2016an zehar, herriarteko garraio planean jasotako zenbait jarduera egin dira Araban. Haietan 312.845 euro inbertitu dira. Hona hemen haietako batzuk:

- Arabako hiriarako autobusen linea erregular berriak txartel sistemaz eta ustiapenerako laguntza sistemaz hornitzea eta sistema horiek ezartzea.
- BAT txartelerako egokitzapen zerbitzuak, Euskotrenen linea orokorra sartzeko

LIQUIDACIÓN DEL PRESUPUESTO DE 2016

Departamento: 50 INFRAESTRUCTURAS VIARIAS Y MOVILIDAD

Programa: 54 TRANSPORTES

Foral de Álava.

En lo que se refiere a capítulo 4, este gasto se ha dirigido principalmente a las nuevas concesiones de transporte público de viajeros por carretera; AR-03 Rioja Alavesa, AR-01 Álava Central, AR-02 Ayala, que han consumido un total de 2.586.237,25 euros.

Siguen vigentes todavía los Contratos programas e la línea de Vitoria-Espejo y la Durango, ejecutándose en 256.257,49 €

Desde el año 2000 está en vigor un Convenio de Colaboración con la Autopista Vasco-Aragonesa Concesionaria Española, S.A. (AVASA) para la cofinanciación del coste de los peajes por el uso de la autopista A-68 por vehículos pesados en el tramo comprendido entre las estaciones de peaje de Ziorraka y de Altube, con un coste en este ejercicio de 229.773,30 euros.

También se subvenciona a los usuarios de las autopistas AP-1 y AP-68 en su tramo alavés, gasto que en el 2016 ha ascendido a 256.469,91 euros.

Durante el 2016 se ha firmado un nuevo Convenio de colaboración con el Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz y la Entidad Urbanística de Conservación del Parque Tecnológico de Álava para la mejora del transporte de viajeros entre Vitoria-Gasteiz y el Parque Tecnológico, por el que Diputación Foral de Álava asume el 12,5% del déficit que genere el servicio de transporte regular de uso especial de viajeros, con un límite anual máximo de 20.000,00 € Abonándose en 2016: 12.485€

En relación al capítulo 6, durante el año 2016 se han realizado diversas actuaciones integradas dentro del Plan de Transporte Interurbano en Álava, con una inversión de 312.845€ tales como:

- Suministro e implantación del sistema de billeteaje y del sistema de ayuda a la explotación en las nuevas líneas regulares de autobuses interurbanos de Álava
- Servicio de adaptaciones en la tarjeta BAT por incorporación de línea general Euskotren

2016ko AURREKONTUAREN LIKIDAZIOA

Saila: 50 BIDE ASPIEGITURAK ETA
MUGIKORTASUNA

Programa: 54 GARRAIOAK

LIQUIDACIÓN DEL PRESUPUESTO DE 2016

Departamento: 50 INFRAESTRUCTURAS VIARIAS
Y MOVILIDAD

Programa: 54 TRANSPORTES

DIRU SARRERAK

Zirkulazio eta garraio isunengatik aurreikusitako diru sarrerei dagokienez, 1.177.488,12 euro onartu dira.

Baimen tasei dagokienez, 176.523,76 euro onartu dira.

INGRESOS

Respecto a los ingresos previstos en concepto de multas de circulación y transporte, se han reconocido 1.177.488,12 euros.

En cuanto a las tasas por autorizaciones, se han reconocido 176.523,76 euros.

2016ko AURREKONTUAREN LIKIDAZIOA

Saila: 50 BIDE ASPIEGITURAK ETA
MUGIKORTASUNA

Programa: 54 GARRAIOAK

LIQUIDACIÓN DEL PRESUPUESTO DE 2016

Departamento: 50 INFRAESTRUCTURAS VIARIAS
Y MOVILIDAD

Programa: 54 TRANSPORTES

DIRU SARRERAK

Zirkulazio eta garraio isunengatik aurreikusitako diru sarrerei dagokienez, 1.177.488,12 euro onartu dira.

Baimen tasei dagokienez, 176.523,76 euro onartu dira.

INGRESOS

Respecto a los ingresos previstos en concepto de multas de circulación y transporte, se han reconocido 1.177.488,12 euros.

En cuanto a las tasas por autorizaciones, se han reconocido 176.523,76 euros.